

Navires hôpitaux britanniques détruits par des mines ou des sous-marins (1915-1918)

H.S. « ANGLIA. » - Coulé par une mine au large de Douvres le 17 novembre 1915, dans l'après-midi. 14 officiers et 374 soldats, malades et des blessés à bord ; 9 officiers et 244 hommes furent sauvés par des destroyers, des bateaux de patrouille ; 5 officiers et 128 hommes ont été perdus, également 1 sœur et 9 hommes du personnel médical.

H.S. « GALEKA. » - Coulé par une mine au large du Havre sur 28 octobre 1916, à 06 h10, dans un fort coup de vent et mer forte ; aucun patient à bord ; 19 infirmières et aides-soignantes ont été tuées dans l'explosion initiale, tous les autres membres du personnel et l'équipage ont été sauvés ; le navire s'est échoué, mais est devenu une épave totale.

H.S. « BRITANNIC ».- Coulé par une mine le 21 novembre 1916, à 08 h 12, dans la mer Égée. Il n'y a aucun patient à bord ; tout le personnel a été évacué à l'exception d'un officier et 8 de infirmières et aides-soignantes.

H.S. « BRAEMAR CASTLE » - Coulé en mer Égée, le 23 novembre 1916.

H.S. « GLENART CASTLE ».- Miné à 23 h 30 1er mars 1917, sur la route reliant le Havre à Southampton ; 520 malades et blessés à bord, dont 300 patients alités ; tous les patients et l'équipage ont été sauvés par les remorqueurs de destroyers ; le temps était exceptionnellement doux et la mer pratiquement calme ; le navire a pu ainsi être remorqué à Portsmouth. Il a repris du service mais fut touché une seconde fois le 26 février 1918 et coulé.

H.S. « ASTURIAS ».- Torpillé le 21 mars 1917, à minuit, au large de la côte de Devonshire ; aucun patient à bord ; le capitaine temporaire, 1 infirmière et 12 aides-soignantes se sont noyés ; le navire s'est échoué à Salcombe.

H.S. « GLOUCESTER CASTLE ».- Torpillé à 19 h 00, le 30 mars. 1917, sur la route reliant le Havre à Southampton ; 399 patients, dont 300 cas de patients alités, à bord ; tous les patients ont été évacués sur les destroyers et transporteurs, mais 3 sont décédés lors du transfert.

H.S. « SALTA ».- Miné le matin du 10 avril 1917, juste à l'extérieur du Havre ; aucun patient à bord. 5 officiers, 9 infirmières militaires et 37 autres membres d'équipage disparurent avec le navire.

H.S. « LANFRANC. » - Torpillé sans avertissement sur 17 avril 1917, à 19 h 30, sur la route reliant le Havre à Southampton ; 387 patients à bord, y compris 27

officiers et 140 soldats allemands. Il y a 326 alités, dont beaucoup avaient été grièvement blessés, certains ayant dû être amputés ; 22 britanniques, dont deux officiers et 19 allemands ont disparu ; le navire a coulé rapidement.

H.S. « DONEGAL. » - Coulé par une torpille le 17 avril 1917.

H.S. "DOVER CASTLE" - Torpillé sans avertissement le 26 mai 1917, à 11 h 00 ; 632 patients à bord, dont 29 officiers ; tous les patients ont été sauvés. Bien que trois bateaux aient été détruits par la première explosion, le navire n'a été coulé que par une seconde torpille autorisée cette fois ci.

H.S. « GOORKHA. » - Heurte une mine le 10 octobre 1917, au large de Malte, à 11 h 50 ; 362 patients à bord, dont 20 officiers et 17 sœurs ; le navire a été évacué en trente-cinq minutes ; il n'y a pas eu de victimes ; le navire a été remorqué à Malte.

« REWA. » - 4 Janvier 1918 torpillé. 4 membres d'équipage ont été perdus.

H.S. « GUILDFORD CASTLE »- Torpillé, mais atteint le port, 10 mars 1918.

H.S. « LLANDOVERY CASTLE. » - Torpillé 27 juin 1918 ; aucun patient à bord ; 88 membres du Personnel médical et 146 membres d'équipage ont été perdus.

H.S. «WAR ILDA».- Torpillé dans la Manche, le 3 août 1918 ; Il y a 471 invalides, dont 439 cas de patients alités à bord ; 2 officiers et 113 soldats ont été perdus, ainsi que 1 membre d'équipage et un médecin ; le navire a été évacué en moins d'une heure et a sombré une demi-heure après.

Official History of the Great War, Medical Services General History, Appendix C, Volume 1 Traduit de <http://www.militarian.com/threads/hospital-ships-destroyed-by-submarines-or-mines.6377/>